



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

**FACHES – THUMESNIL**  
**RUE DE STOLBERG / RUE DE SAINT-NEOTS**  
Aménagement de sécurité

Avril 2024

---

## Qualité de l'Espace Public

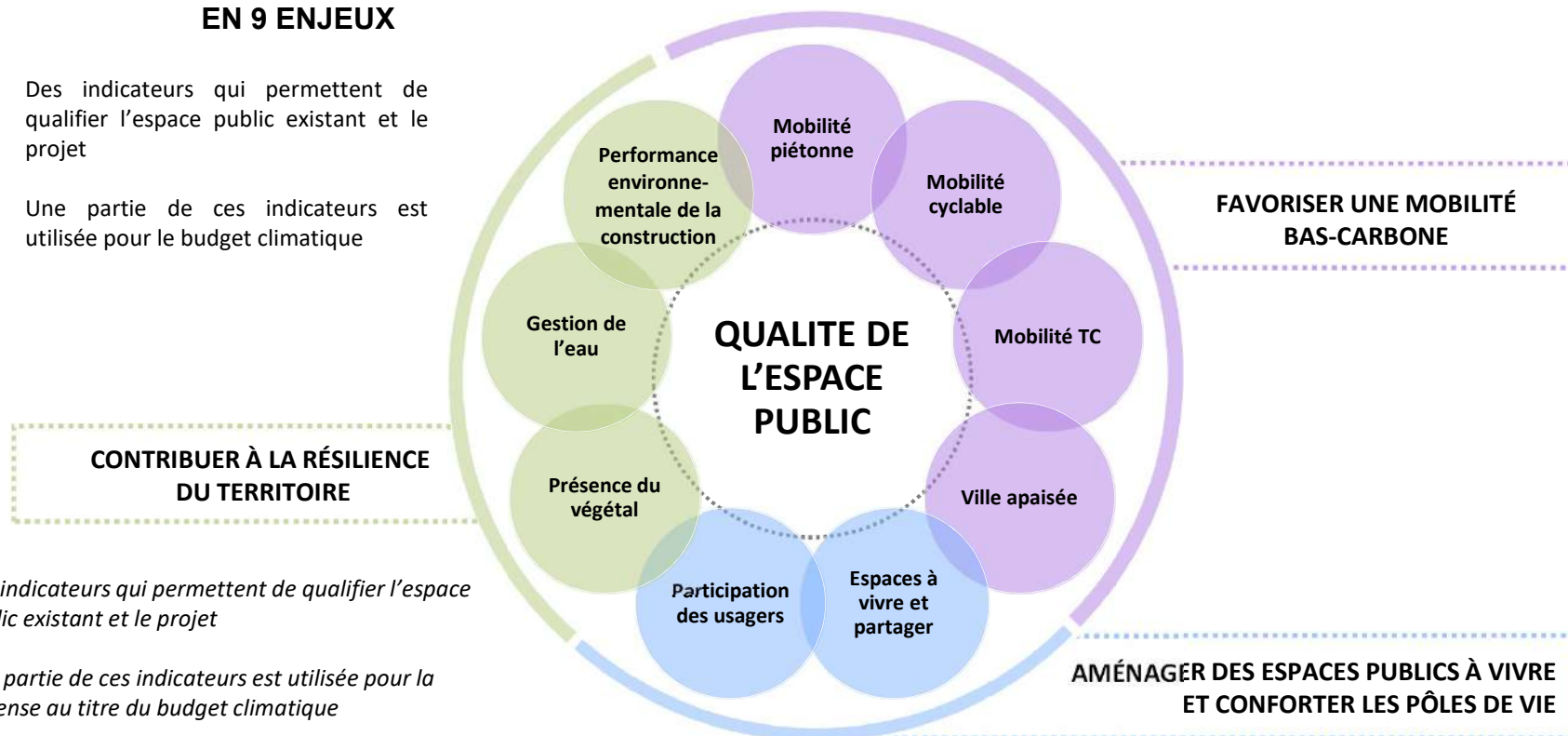
---

## ENJEUX / CHARTE DES ESPACES PUBLICS - RAPPEL

### 3 AMBITIONS DECLINEES EN 9 ENJEUX

Des indicateurs qui permettent de qualifier l'espace public existant et le projet

Une partie de ces indicateurs est utilisée pour le budget climatique



*Des indicateurs qui permettent de qualifier l'espace public existant et le projet*

*Une partie de ces indicateurs est utilisée pour la dépense au titre du budget climatique*

*Végétalisation des stationnements à hauteur de 20%*

---

# RUE DE STOLBERG / RUE DE SAINT-NEOTS

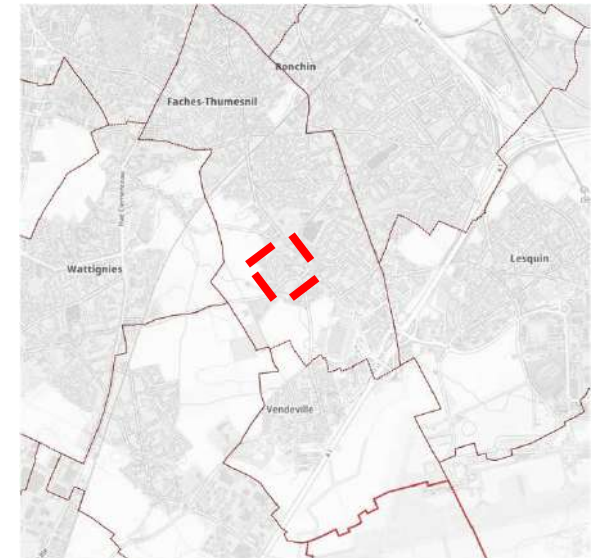
## ÉTAT DES LIEUX

---

# Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / Etat des lieux

## Localisation

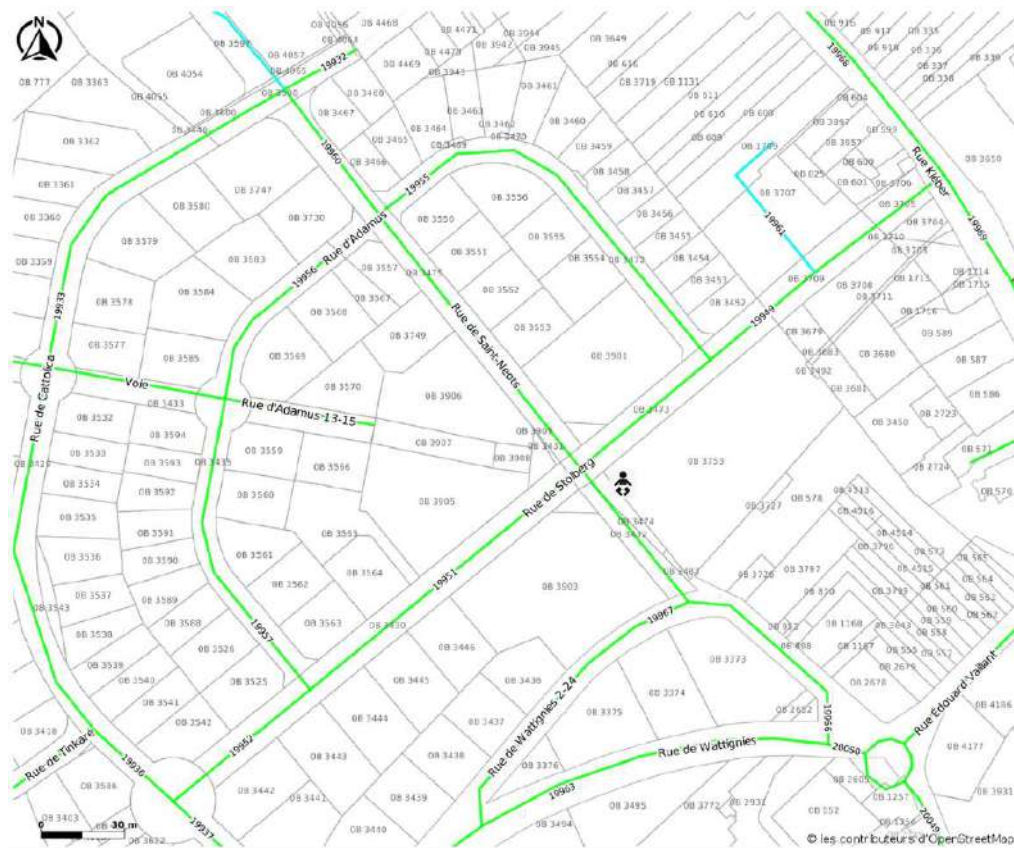
### Périmètre d'aménagement



# Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / État des lieux

## Domianialité

### Domaine Public



#### (SIREO) Domianialité

- Déclassement en cours
  - Autoroute ou Voie à caractère autoroutier
  - Route Nationale
  - Gestion communautaire
  - Voie Métropolitaine
  - Chemin Rural
  - Voie Publique Autre
  - Voie Privée Fermée
  - Voie Privée Ouverte
  - Voie Privée entretenue par la MEL
  - Voie Privée Autre
  - Autres valeurs
- 
- MEL - Communes
  - MEL - Contour territorial









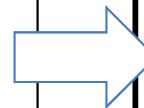
Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / État des lieux  
**Situation existante**

Extrait photos



**Diagnostic :**

- Stationnement gênant sur chaussée :
- > **Visibilité passage piétons non sécurisé**
- Peu de végétalisation
- **Pas d'équipement cyclable**
- Stationnement réglementaire (15 places)
- Aménagement modérateur de vitesse peu efficace



**Enjeux du projet :**

- **Conforter et sécuriser la mobilité piétonne**
- **Sécuriser les abords de la crèche & centre petite enfance**
- **Conforter la ville apaisée (ville 30/ zone 30)**
- **Augmenter l'offre en stationnement**
- **Renforcer la présence du végétal (carrefour et passages piétons)**

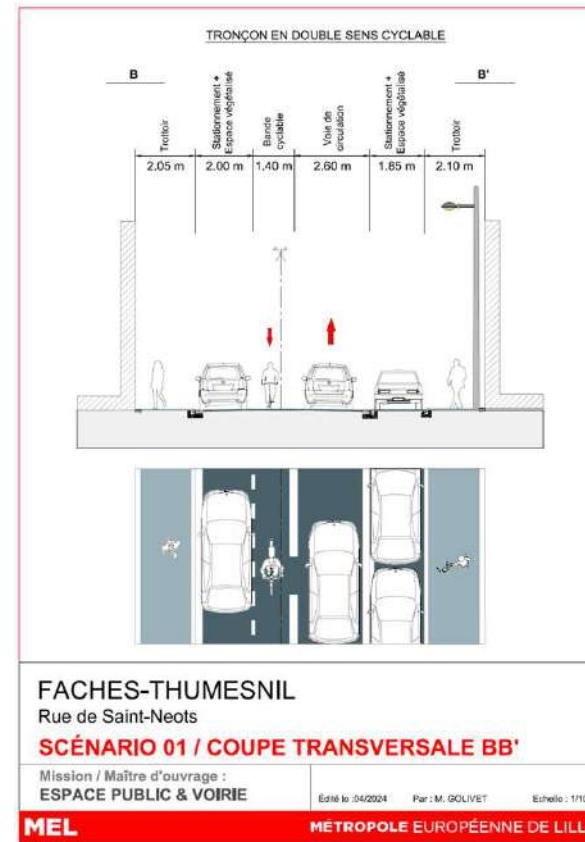
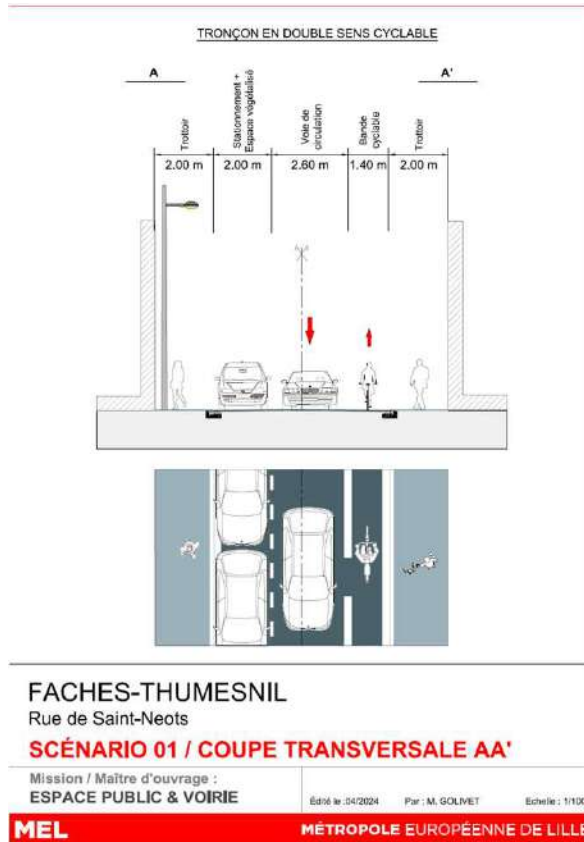
---

## RUE DE STOLBERG / RUE DE SAINT-NEOTS LES SCÉNARIOS

---

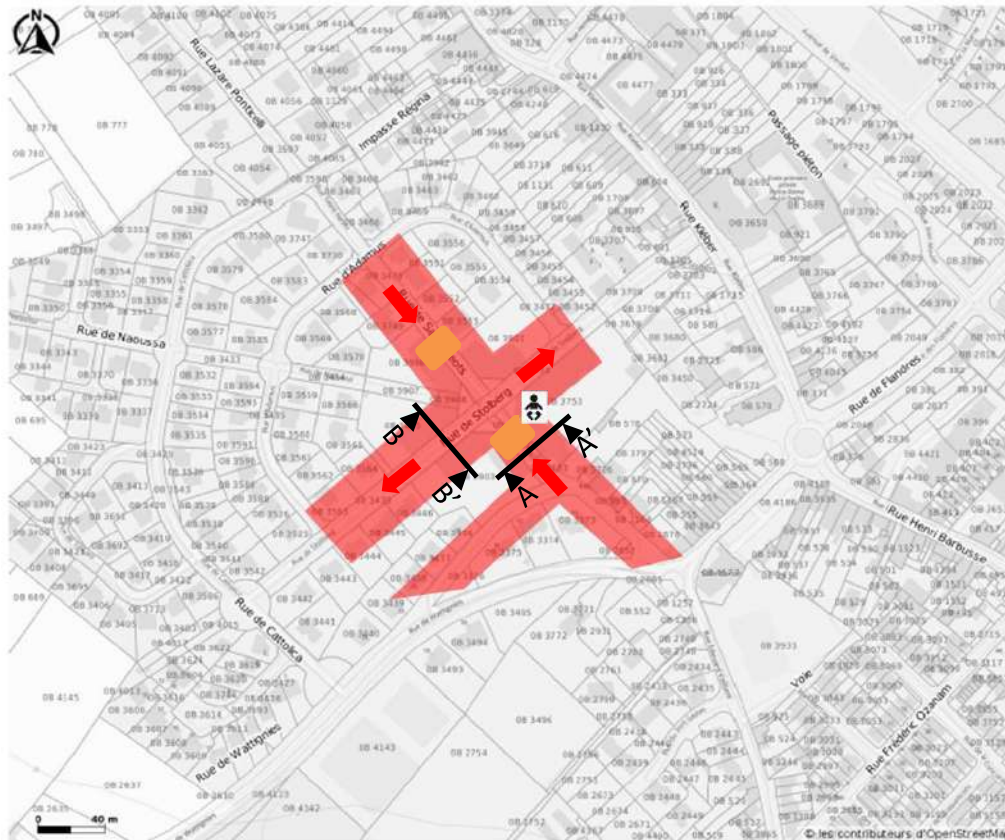


Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / Les scénarios  
**Scénario 01**



Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / Les scénarios  
**Scénario 02**

*Emprise du projet*



**AMÉNAGEMENT DE SÉCURITÉ:**  
 sur 170 m et 230 linéaire  
 Chaussée de 6m00 de largeur

**Objectifs :**

- Mise à sens unique (2 entrées et 2 sorties)
- Mise en place d'équipement cyclables (DSC)
- Création d'espaces Verts (env 175 m<sup>2</sup>)
- Marquage du stationnement
- Création de deux dos-d'âne

**Avantage mise à sens unique:**

- Normalise l'offre de stationnement,
- Favorise les modes de déplacement doux et permet la création de bandes cyclables (DSC).
- Les sens de circulation opposés contribuent à apaiser les vitesses et à renforcer la sécurité
- Les modérateurs vitesses permettent de sécuriser et ralentir les véhicules.,
- Le marquage du stationnement renforce l'offre de stationnement (env. 50/55 places)

**PLANNING :**

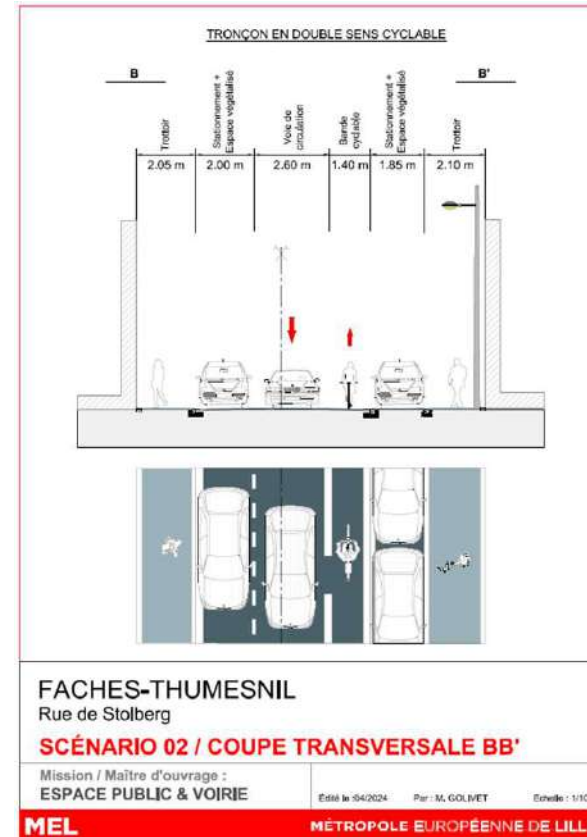
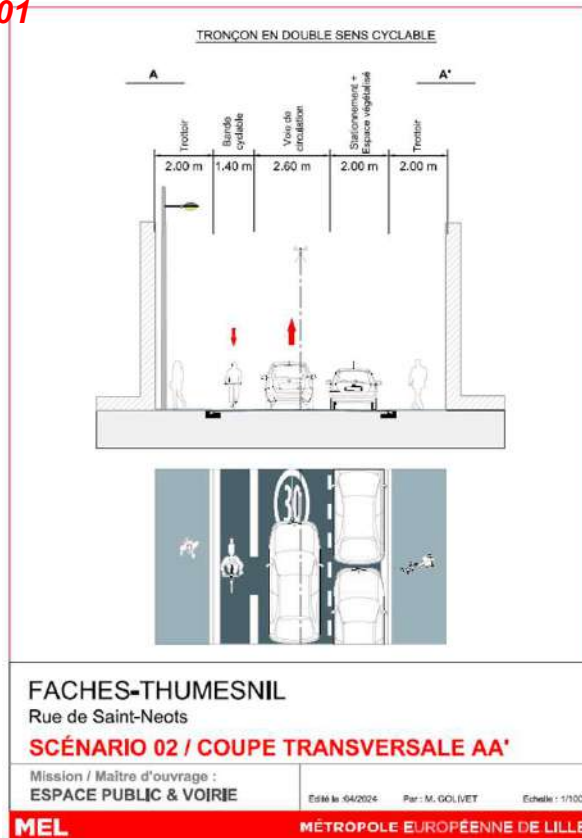
- Étude : 2024
- Travaux : 2024

**CONCERTATION (proposition) :**

- 1 Réunion publique

Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / Les scénarios

**Scénario 01**



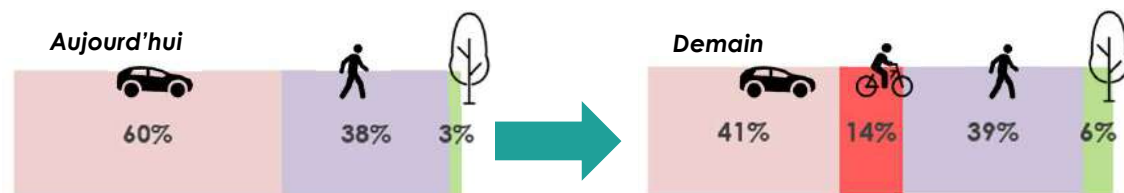


---

**RUE DE STOLBERG / RUE DE SAINT-NEOTS**  
**QUALITÉ DE L'ESPACE PUBLIC**

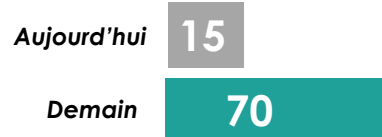
---

### Partage de l'Espace Public et mobilités actives



**Plantations**  
De type arbustes + graminées

### Stationnements

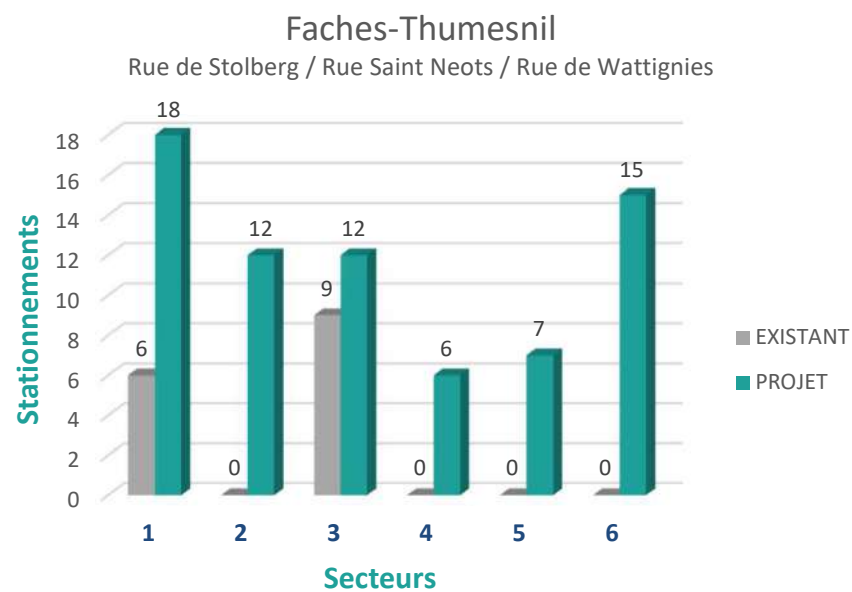
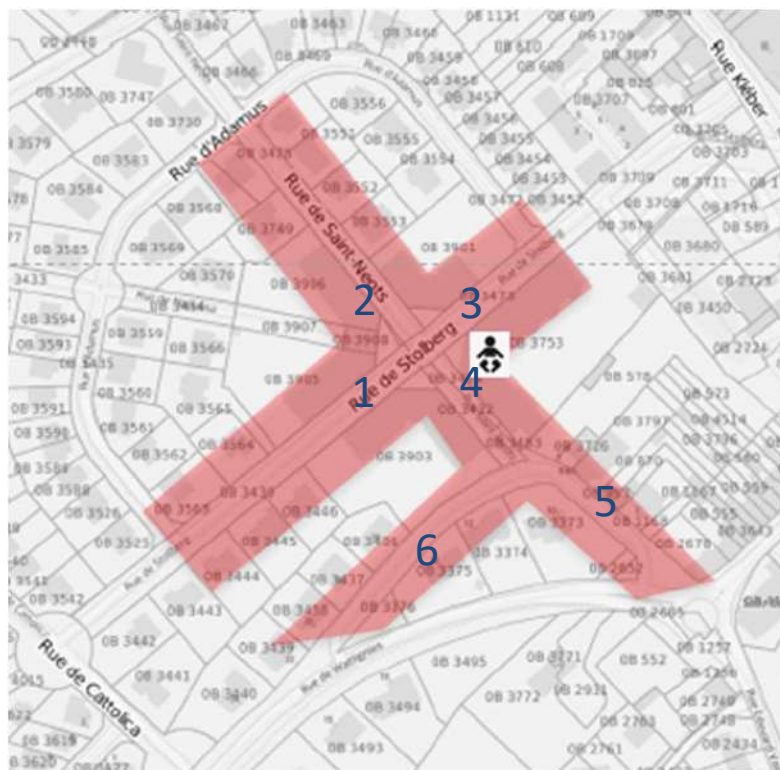


**+ 200 m<sup>2</sup> d'espace vert**

**+4 %**  
Surface infiltrée

## Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / En chiffre

### L'offre de stationnement



## - Les doubles sens cyclables -

### Définition

Un double sens cyclable est une voie à double sens dont un sens est réservé à la circulation des cycles.

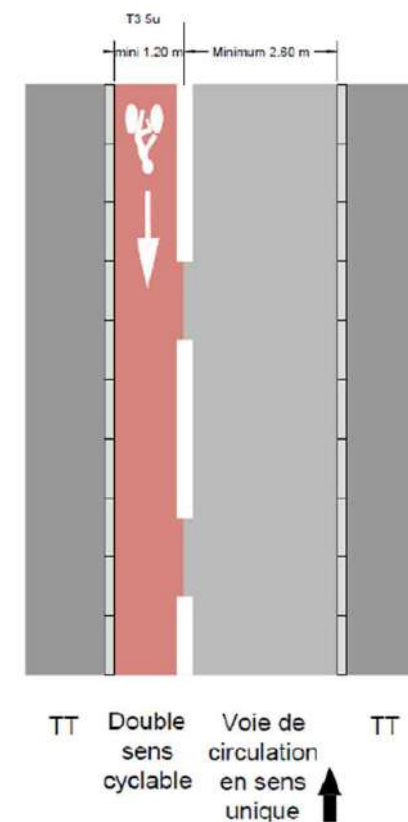
Les deux-roues motorisés y sont interdits.

Le double-sens cyclable est **la règle générale** sur les voies à sens unique dont la vitesse maximale est inférieure à 30km/h (Z30 – ZDR – VOIE 30).

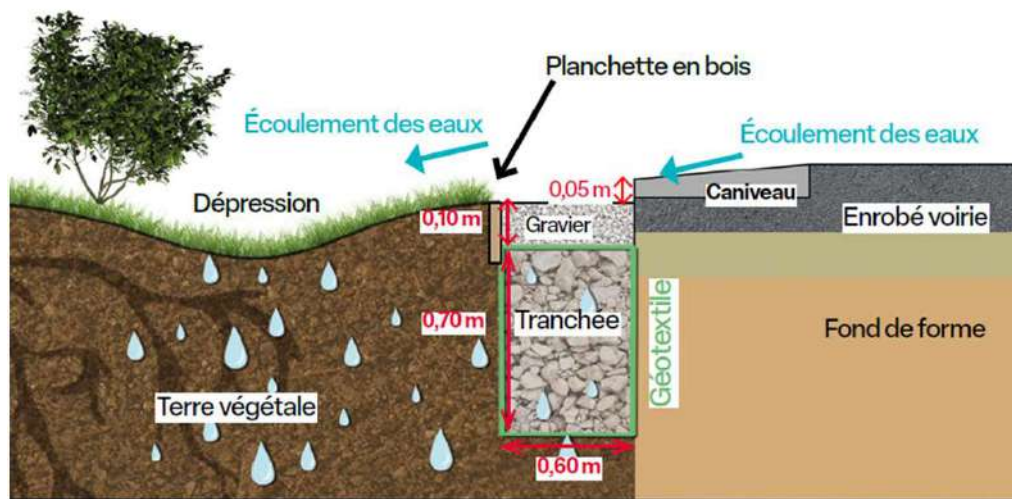
**Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.**



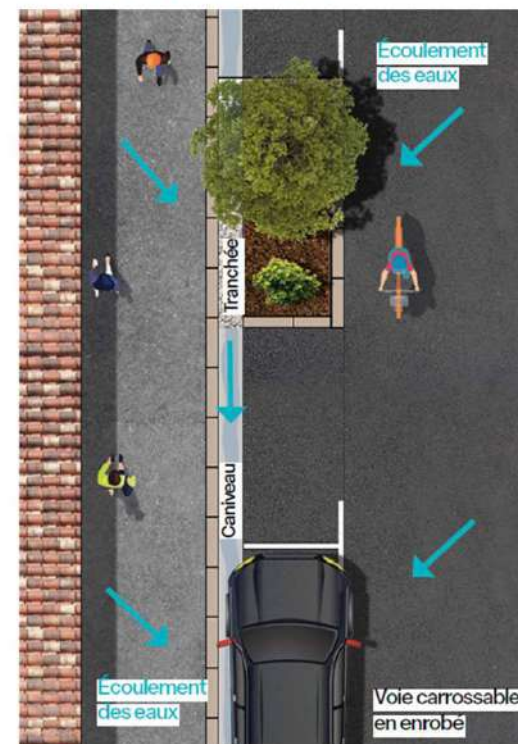
### En section



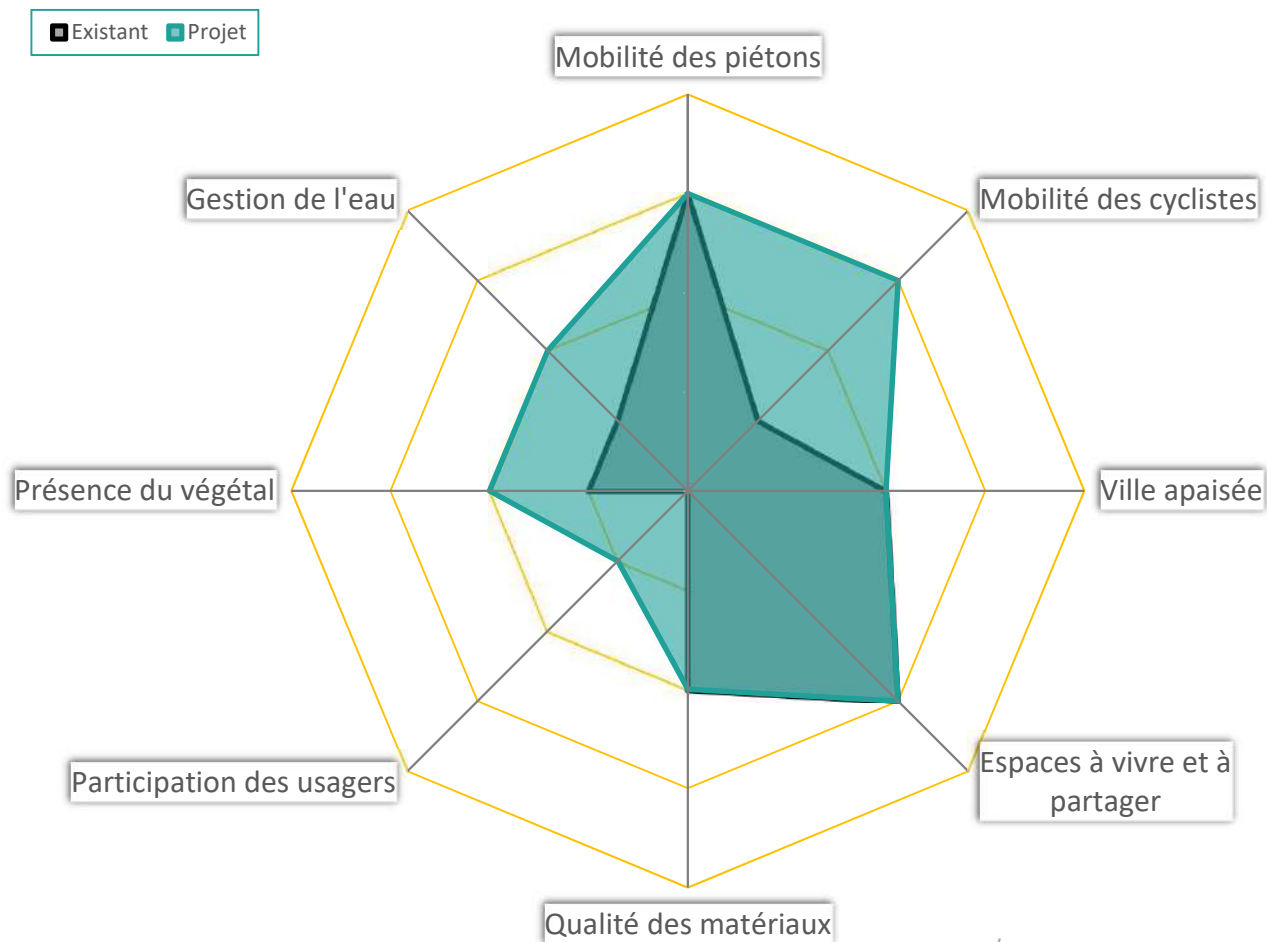
Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / La végétalisation



> Tranchée décalée côté trottoir pour respecter le système racinaire



# Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / Indicateur Qualité Espace Public



## Rue de Stolberg / Rue de Saint-Neots / Indicateur Qualité Espace Public

	Etat des lieux	Note Etat des lieux	Précisions sur les enjeux de l'opération	Note Enjeu du site	Projet - Caractéristiques	Note projet	Performance du projet
Mobilité des piétons	texte libre pour description	NIVEAU AVANCÉ	texte libre pour description	ENJEU TRÈS FORT	texte libre pour description	NIVEAU AVANCÉ	NEUTRE
Mobilité des cyclistes	=Grille_AnalyseIG16	NIVEAU INSUFFISANT	0	ENJEU TRÈS FORT	0	NIVEAU AVANCÉ	TRÈS PERFORMANT
Transports Collectifs	0	NIVEAU ACCEPTABLE	0	ENJEU COURANT	0	NON CONCERNÉ	PROJET NEUTRE
Ville apaisée	0	NIVEAU ACCEPTABLE	0	ENJEU COURANT	0	NIVEAU ACCEPTABLE	NEUTRE
Espaces à vivre et à partager	0	NIVEAU AVANCÉ	0	ENJEU TRÈS FORT	0	NIVEAU AVANCÉ	PROJET NEUTRE
Qualité des matériaux	0	NIVEAU ACCEPTABLE	texte libre pour description	SECTEUR A ENJEU FORT	0	NIVEAU ACCEPTABLE	
Participation des usagers			0	ENJEU TRÈS FORT	commentaire libre	NIVEAU INSUFFISANT	
Présence du végétal	0	NIVEAU INSUFFISANT	0	ENJEU COURANT	0	NIVEAU ACCEPTABLE	NEUTRE
Gestion de l'eau	0	NIVEAU INSUFFISANT	0	ENJEU FORT	0	NIVEAU ACCEPTABLE	à évaluer



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE